

1/72

Supermarine SPITFIRE Mk.Vc



Stručná historie letounu:

Stíhací letadlo Supermarine Spitfire se stala legendou zejména díky účasti v Bitvě o Británii, kdy se jejich pilotům společně s letci na Hurricanech podařilo poprvé zastavit německé tažení Evropou. Tvůrcem Spitfiru byl konstruktér Reginald J. Mitchell. Prototyp vzletl 5.3. 1936, sériové stroje dostávaly letecké útvary od 4. 8. 1938. Neustále vylepšovaná konstrukce dala během válečných let celkem 24 základních verzí Spitfiru v množství více jak 20 330 vyrobených strojů.

V největším počtu, celkem 6 464 kusů, byly od března 1941 vyráběny Spitfiry verze Mk.V, a to 94 ks Mk.Va s výzbrojí 8 kulometů, 3 923 ks Mk.Vb s 2 kanóny a 4 kulomety a od října 1941 pak 2 447 ks verze Mk.Vc se zesíleným, tzv. „univerzálním“ křídlem, které umožňovalo zástavbu různých kombinací kanónů a kulometů. Využita byla možnost montáže jak 8 kulometů, tak samotných 4 kanónů, ale nakonec se v praxi ujala osvědčená kombinace 2 kanónů a 4 kulometů. Výhodou nahrazení bubnových zásobníků na 60 nábojů pro kanóny verze Mk.Vb za nábojové pásy bylo zvýšení zásoby munice na 145 nábojů pro každý vnitřní a 135 nábojů pro každý vnější kanón. Pouze jednou byla zkušebně využita možnost zástavby 4 kanónů a 4 kulometů, salva všech 8 hlavních však způsobila doslova zastavení letounu ve vzduchu a jeho pád do vývrtky.

Od roku 1943 přestávaly „pětky“ svými výkony stačit nárokům boje s novými stroji Luftwaffe, proto byly postupně přesouvány na bojiště mimo Evropu nebo k výcvikovým jednotkám a nahrazovány novými výkonnějšími verzemi Spitfirů.

Technický popis:

Britský jednomístný stíhací letoun Supermarine Spitfire Mk.Vc byl jednomotorový celokovový samonosný dolnoplošník s uzavřenou pilotní kabinou. Podvozek byl zatahovací, klasického typu s pevným ostruhovým kolečkem.

• Motor:

Vidlicový dvanáctiválec Rolls-Royce Merlin verze M45 až M56 o výkonu 1 055–1 182 kW (1 415–1 585 k), který poháněl třílistou celokovovou stavitelnou vrtuli de Havilland Hydromatic.

• Rozměry:

Rozpětí křidel:	11,23 m (9,93 m verze LF)
Délka:	9,12 m
Výška:	3,02 m
Nosná plocha:	22,48 m ² (21,46 m ²)

• Hmotnosti:

Prázdného letounu:	2 304 kg
Max. vzletová:	3 077 kg

• Výkony:

Max. rychlost:	578 km/h
Cestovní rychlost:	438 km/h
Dostup:	11 400 m
Stoupavost:	807 m/min.
Dolet:	756 km

• Výzbroj:

Nejčastěji 2 kanóny Hispano ráže 20 mm se zásobou po 145 nábojích.
4 kulometry Browning ráže 7,7 mm se zásobou po 350 nábojích.
Možnost zavěšení 2 pum po 113 kg.

A Brief History:

The Supermarine Spitfire fighters became legendary for their participation in the Battle of Britain, when pilots of Spitfires and Hurricanes managed to put a halt to the German campaign in Europe. The Spitfire was designed by Reginald J. Mitchell. A prototype of the airplane took off for the first time on March 5, 1936. Series made planes were delivered to air force units from August 4, 1938. The design of the Spitfire was continually improved. During the war, a total of 20,330 aircraft in 24 versions were manufactured.

Production of Spitfire Mk.V got underway in March 1941. A total of 6,464 pcs were completed, the most planes to be produced in one version. This quantity included 94 pcs Mk.Va equipped with eight machine-guns, 3,923 pcs Mk.Vb with two cannons and four machine-guns and — starting from October 1941 — 2,447 pcs Mk.Vc with a reinforced, so-called “all-purpose” wing that could be equipped with any combination of cannons and machine-guns. The fighters were equipped with eight machine-guns or four cannons. Ultimately a proven combination of two cannons and four machine-guns came to be the standard. The replacement of the 60-cartridge drum magazine with Mk.Vb by cartridge belts resulted in an increase in the number of available cartridges to 145 for each of the two inner cannons and 135 for each of the outer cannons. A plane equipped with four cannons and four machine-guns was tested only once; when all of the guns started shooting it literally made the plane stop and the fighter began to fall in a spiral.

From 1943, the “Fives” proved incapable of fighting the new Luftwaffe planes. As a result, they were gradually moved to battlefields outside Europe or to training facilities and replaced with new and more powerful versions of Spitfires.

Technical Description:

The British Supermarine Spitfire Mk.Vc one-seat fighter was a one-engine, all-metal, self-contained low-wing fighter with a covered cockpit, a retractable undercarriage of a classical type and a fixed tail-wheel.

• Engine:

12-cylinder Rolls-Royce Merlin M45 to M56 1,055 to 1,182 kW (1,415 to 1,585 HP) V-type engine that powered a three-blade all-metal de Havilland Hydromatic V. P. propeller.

• Dimensions:

Span:	11.23 m (9.93 m with LF version)
Length:	9.12 m
Height:	3.02 m
Lifting surface:	22.48 sq.m (21.46 sq.m)

• Weights:

Landing weight:	2,304 kg
Max. take-off weight:	3,077 kg

• Performances:

Max. speed:	578 kmph
Cruising speed:	438 kmph
Ceiling:	11,400 m
Climbing ability:	807 m/min.
Flying range:	756 km

• Armament:

Standard equipment:
Two 20 mm Hispano cannons with 145 cartridges each
Four 7.7 mm Browning machine-guns with 350 cartridges each. Provisions for two bombs, 113 kg each.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Jagdflugzeuge Supermarine Spitfire wurden legendär insbesondere durch ihren Einsatz im Kampf um England — hier gelang es ihren Piloten, zusammen mit ihren Kollegen mit Maschinen Hurricane den deutschen Zug durch Europa erstmals anzuhalten. Konstrukteur der Spitfire war Reginald J. Mitchell. Der Prototyp war erstmals am 5.3. 1936 in der Luft, die Serienmaschinen kamen zu den Kampfeinheiten ab 4. 8. 1938. Durch die kontinuierlich verbesserte Konstruktion entstanden im Laufe der Kriegsjahre insgesamt 24 Basisversionen der Spitfire mit mehr als 20330 produzierten Maschinen.

Seit März 1941 wurde insgesamt 6464 Stück hergestellt, davon die meisten in der Version Mk.V (94 Stück in Version Mk.Va mit 8 Maschinengewehren, 3923 Stück in Version Mk.Vb mit 2 Kanonen und 4 MG) und seit Oktober 1941 nachfolgend 2447 Stück der Version Mk.Vc mit einer verstärkten, sog. „universellen“ Tragfläche, in der verschiedene Kombinationen von Kanonen und MG eingebaut werden konnten. Es wurde die Montage von sowohl 8 Maschinengewehren, als auch von 4 Kanonen alleine durchgeführt, doch hat sich in der Praxis schließlich die bewährte Kombination von 2 Kanonen und 4 MG durchgesetzt. Der Vorteil beim Ersatz der Trommelmagazinen für 60 Stück Munition für die Kanonen der Version Mk. Vb durch Munitionsstreifen war die Erhöhung des Munitionsvorrats auf 145 Stück für jede innere und 135 Stück für jede äußere Kanone. Nur ein einziges Mal wurden zur Probe vier Kanonen und vier Maschinengewehre eingebaut — allerdings ist bei einem Salvenfeuer aus allen Waffen das Flugzeug förmlich in der Luft stehengegeblieben und trudelte ab.

Seit 1943 kamen die „Fünfer“ mit ihren Leistungen den Ansprüchen des Kampfes mit neuen Maschinen der Luftwaffe nicht nach und wurden schrittweise auf Kriegsplätze außerhalb Europas oder zu Übungseinheiten verlagert und durch neue, leistungsfähigere Versionen der Spitfire ersetzt.

Technische Beschreibung:

Das britische einsitzige Jagdflugzeug Supermarine Spitfire Mk.Vc war ein einmotoriger, selbsttragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise mit abgeschlossener Kabine und mit Einziehfahrwerk in klassischer Ausführung mit festem Spornrad.

• Triebwerk:

12-Zylinder Rolls-Royce Merlin, Gabelausführung, in Versionen M45–M56 mit Leistung 1055–1182 kW (1415–1585 PS), der den dreiblättrigen, metallenen, stellbaren Propeller Havilland Hydromatic angetrieben hat.

• Abmessungen:

Spannweite: 11,23 m (9,93 m bei Version LF)
Länge: 9,12 m
Höhe: 3,02 m
Flügelfläche: 22,48 m² (21,46 m²)

• Gewichte:

Leergewicht: 2304 kg
Max. Abfluggewicht: 3077 kg

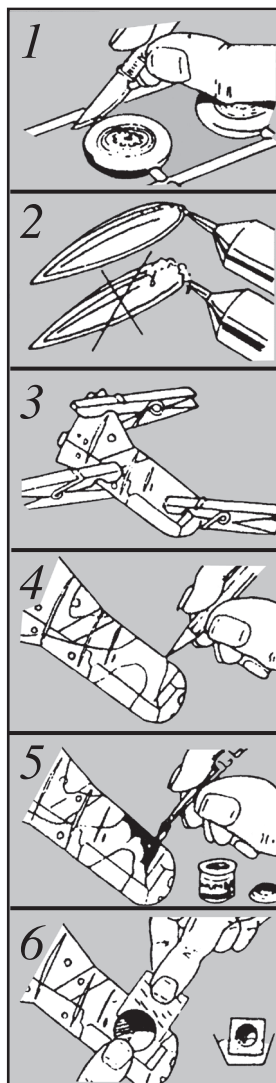
• Leistungen:

Max. Geschwindigkeit: 578 km/h
Reisegeschwindigkeit: 438 km/h
Dienstgipfelhöhe: 11400 m
Steigfähigkeit: 807 m/min.
Reichweite: 756 km

• Bewaffnung:

2 Kanonen Hispano, Kaliber 20 mm mit Munitionsvorrat jeweils 145 Stück.
4 MG Browning, Kaliber 7,7 mm mit Munitionsvorrat je 350 Stück.
Möglichkeit für Aufhängen von 2 Bomben von je 113 kg.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášajte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kolíčky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášajte až na vyfarbený model.
- Obtlačky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



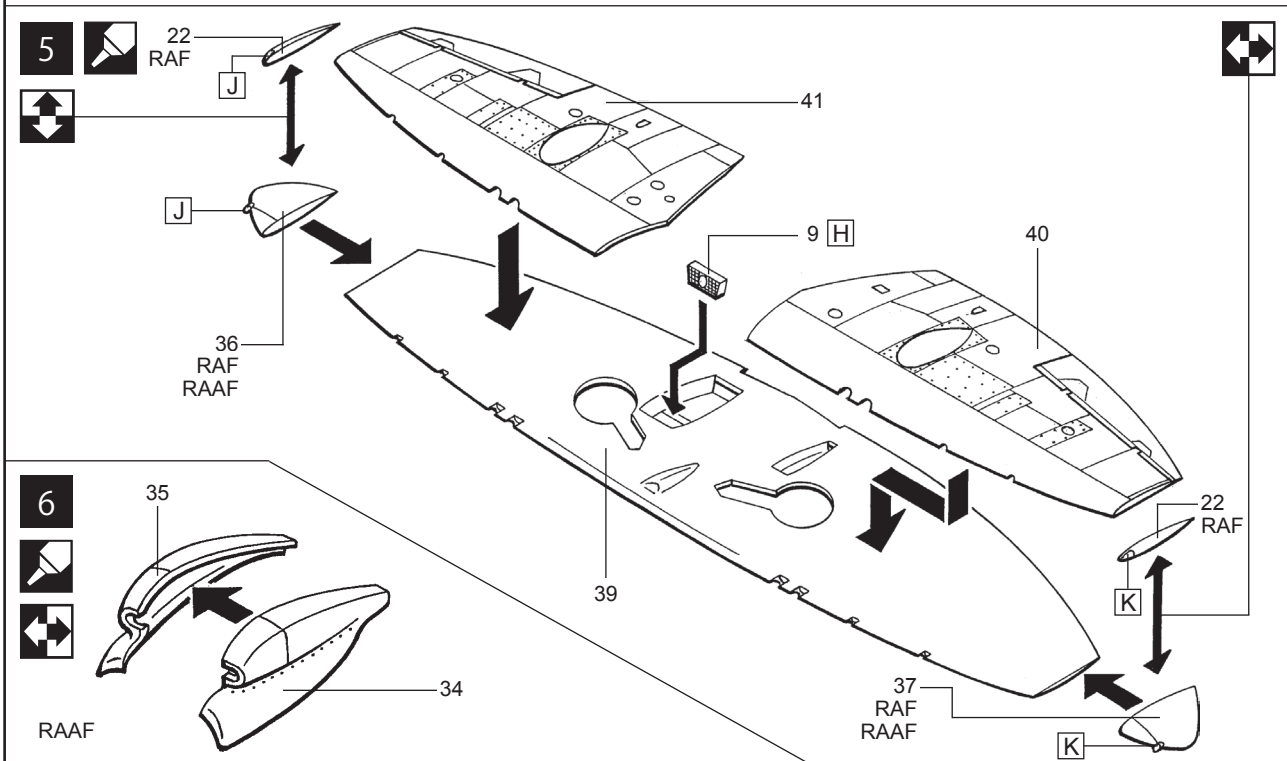
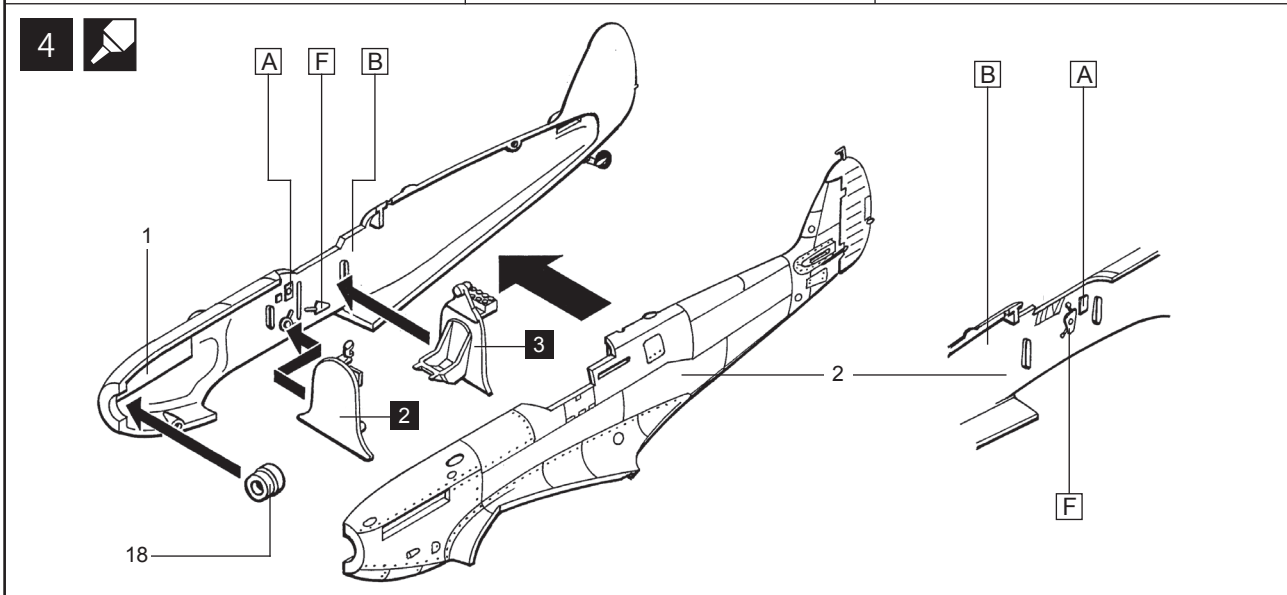
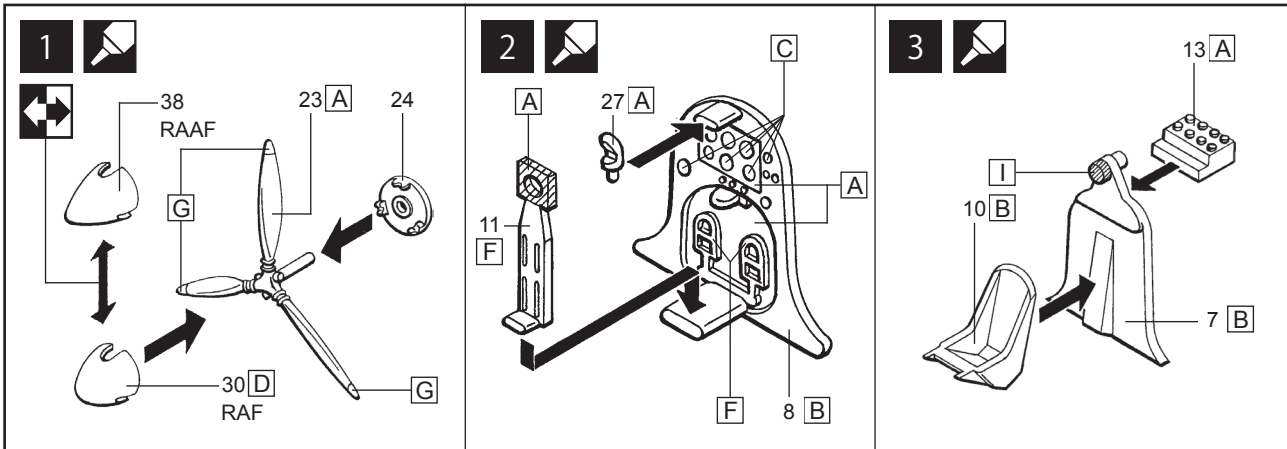
Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén



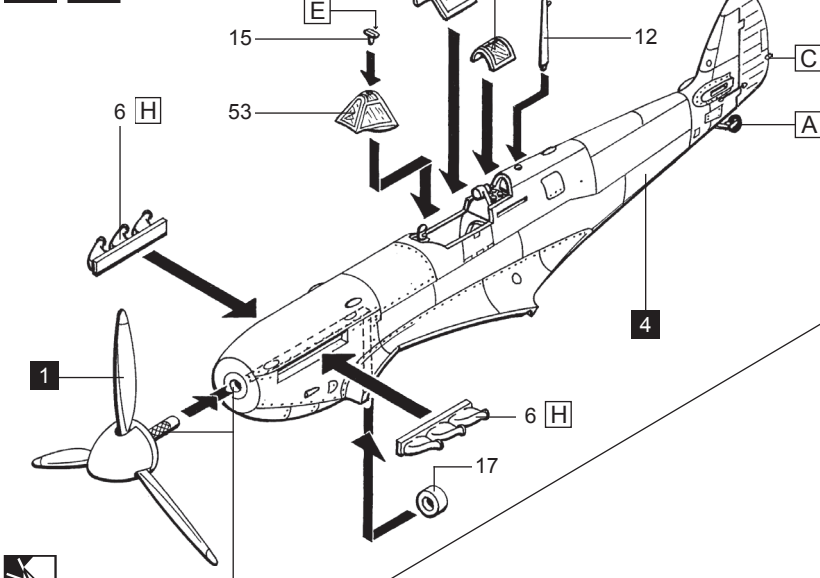
Nelepit
Do not cement
Nicht kleben
À ne pas coller
No engomar
Nie kleic
Неклеить
Nelepiť



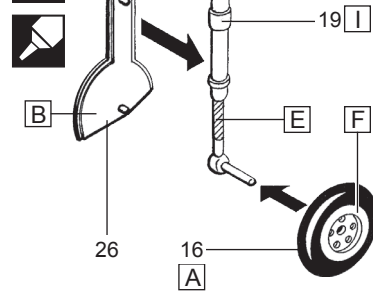
Možnosť voľby
Optional
Wahlweise
Facultatif
Opcional
Wariant wykonania
Вариант
Možnosť voľby



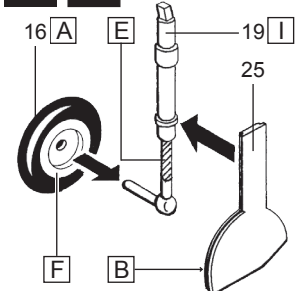
7



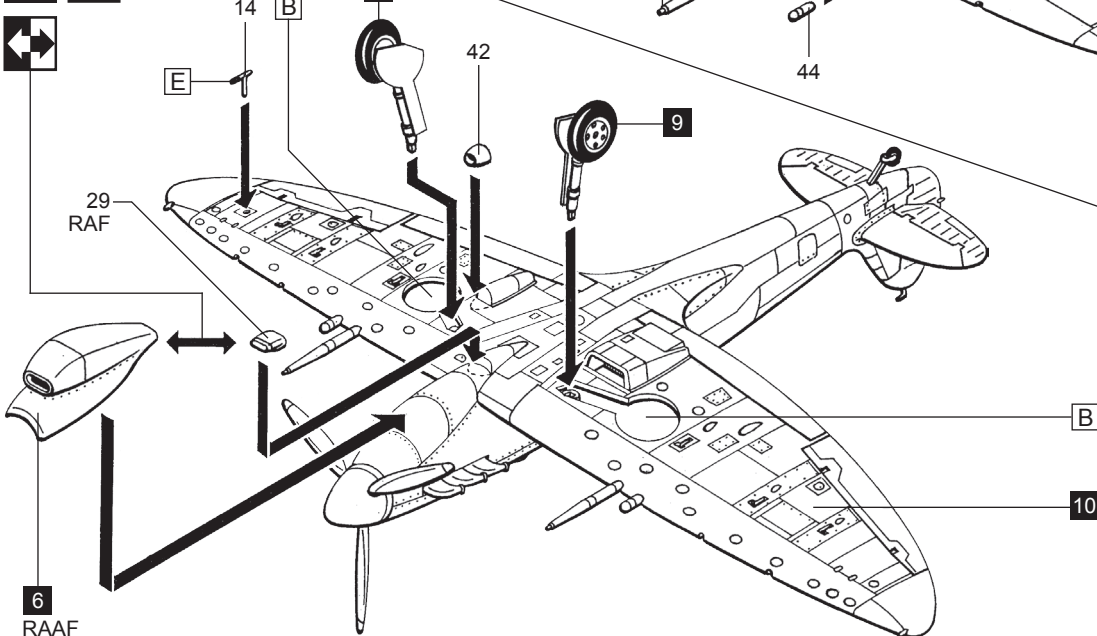
8



9



11

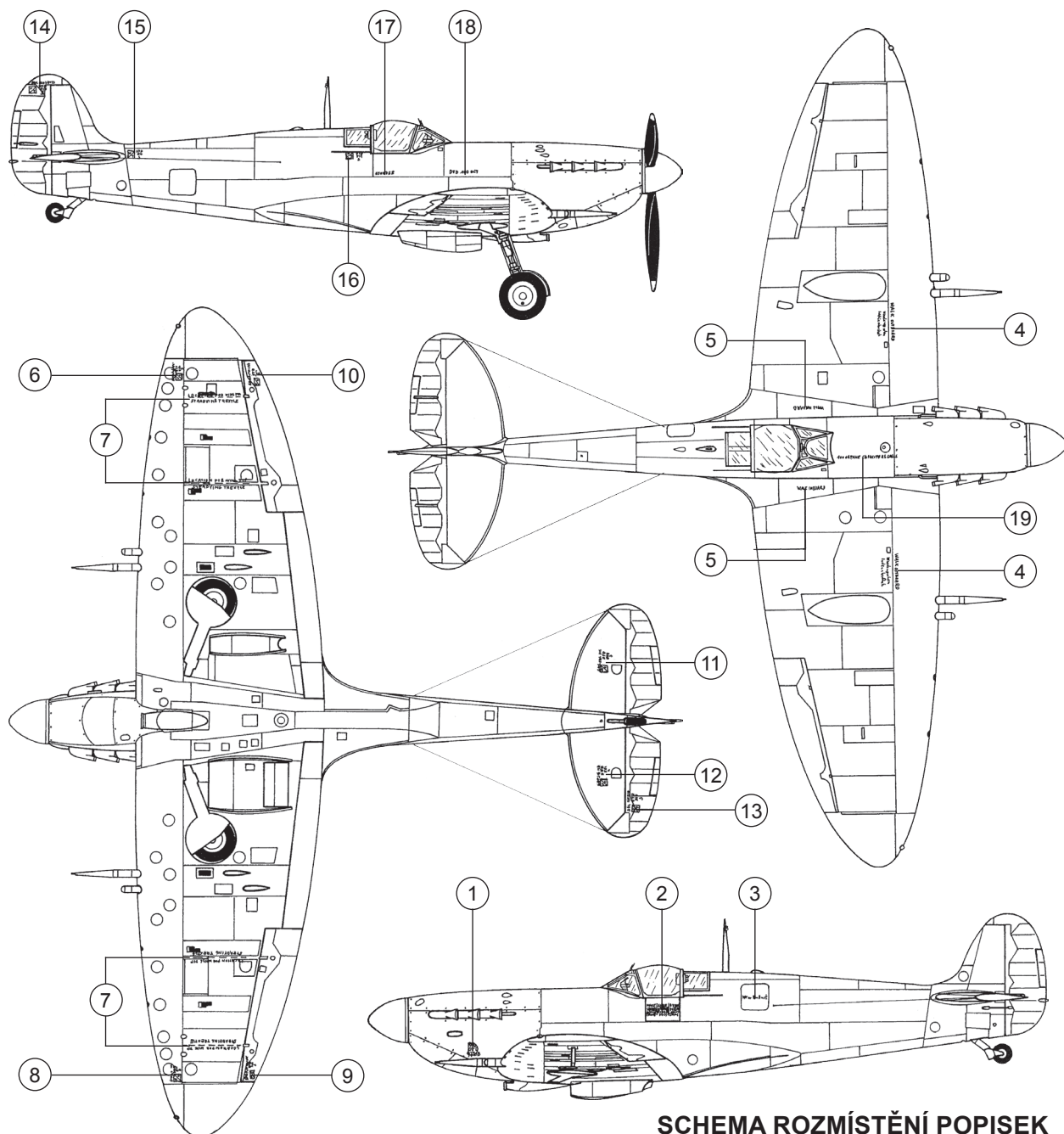


10



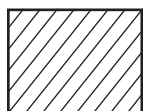
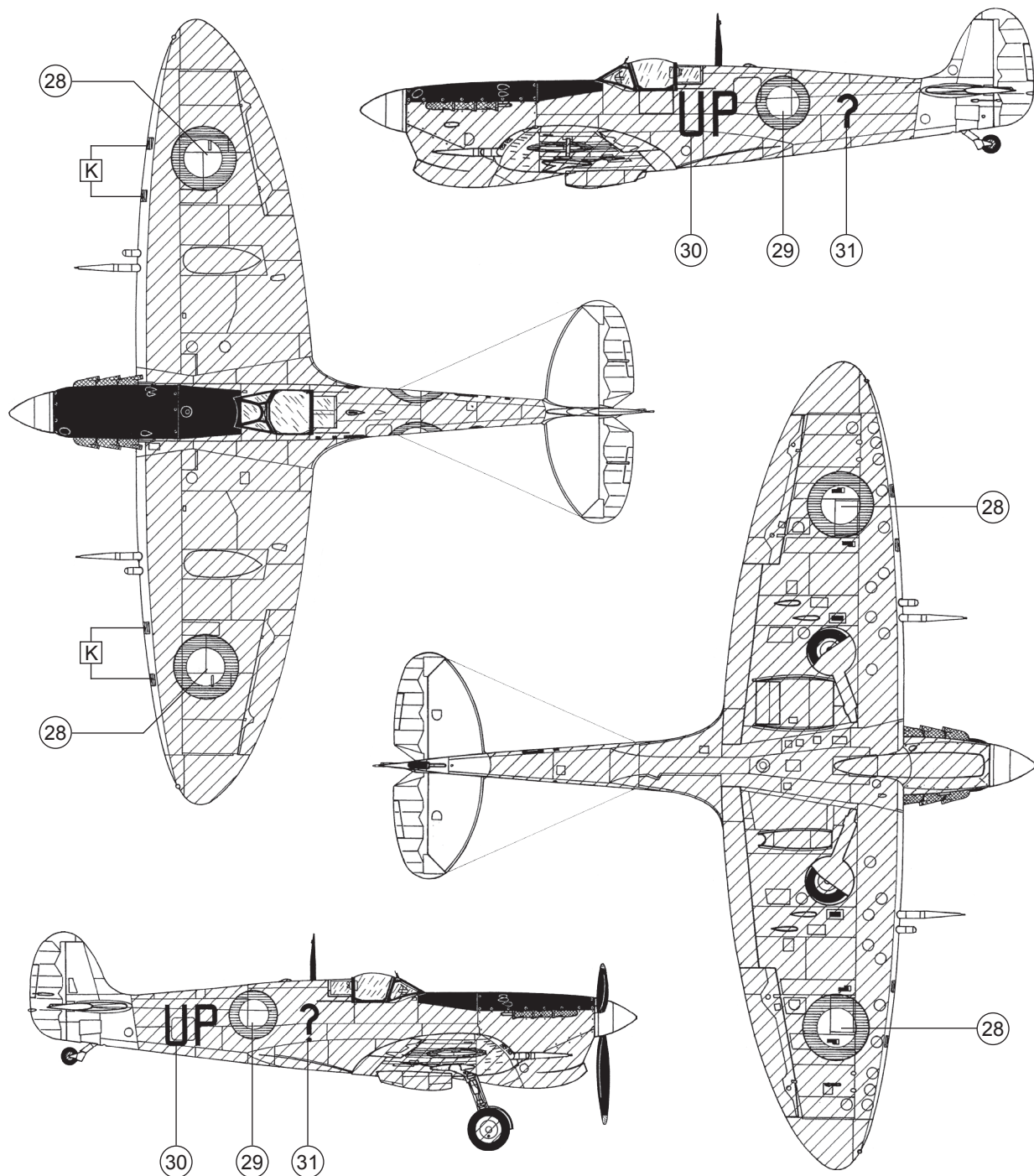
Použité odstíny barev HUMBROL:

A ČERNÁ BLACK SCHWARZ H 33	E STŘÍBRNÁ SILVER SILBER H 11	I SVĚTLE ŠEDÁ LIGHT GREY HELLGRAU H 64
B ŠEDOZELENÁ GREY GREEN GRAUGRÜN H 78	F HLINÍK ALUMINIUM ALUMINIUM H 56	J ZELENÁ GREEN GRÜN H 2
C BÍLÁ WHITE WEIß H 22	G ŽLUTÁ YELLOW GELB H 24	K ČERVENÁ RED ROT H 19
D NEBESKÁ TYP „S“ SKY TYPE „S“ HIMMELFARBE „S“ H 90	H KOVOVĚ ŠEDÁ GUNMETAL METALLGRAU H 53	1 OBTISK DECAL ABZIEHBILD



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ POPISEK

SPITFIRE Mk.Vc, 79. squadrona RAAF, Momote strip, Admirálské ostrovy, 1944



HLINÍK
ALUMINIUM
ALUMINIUM

H 56



BÍLÁ
WHITE
WEIß

H 34

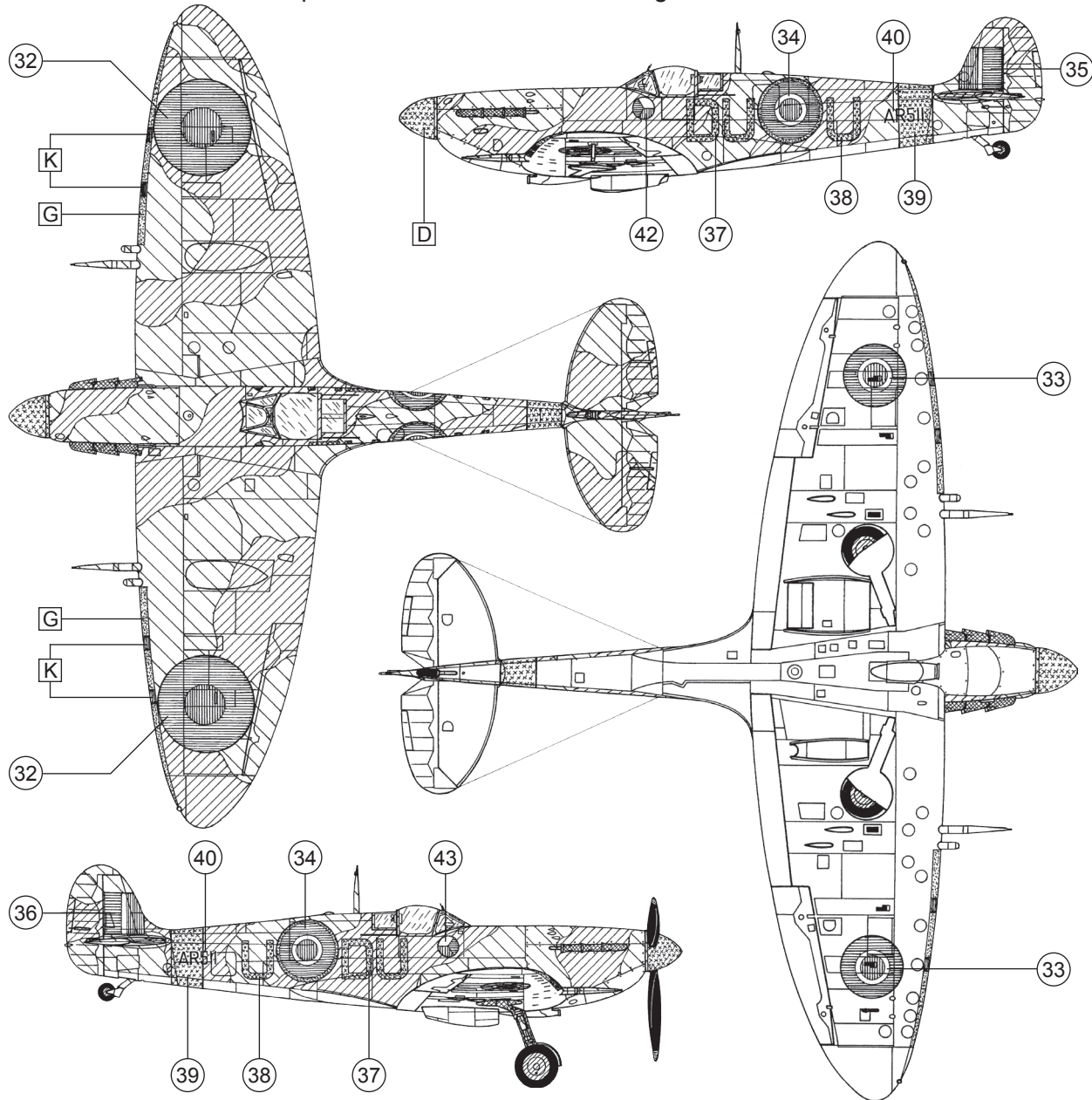


ČERNÁ
BLACK
SCHWARZ

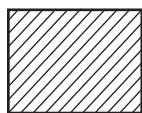
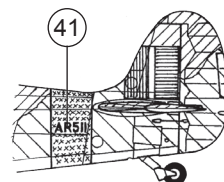
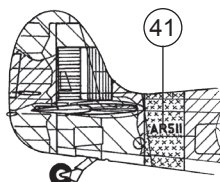
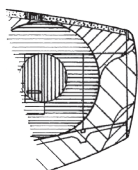
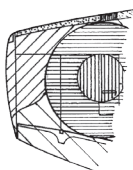
H 33

Použity odstíny barev HUMBROL

SPITFIRE Mk.Vc, 312. squadrona RAF, Harrowbeer, Anglie, září 1942

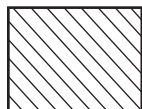


Tentýž stroj
květen–červen
1943



TMAVĚ ZELENÁ
DARK GREEN
DUNKELGRÜN

H 30



MOŘSKÁ ŠEĎ
SEA GREY
SEEGRAU

H 27



SVĚTLE ŠEDÁ
LIGHT GREY
HELLGRAU

H 64

Použity odstíny barev HUMBROL

KOLEKCE POLYTECHNICKÝCH STAVEBNIC

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
LETADLA – AIRCRAFT		
801	1:40	Fokker S. 11 „Instructor“
802	1:48	Fiat G 55
803	1:48	Fokker D-VII
804	1:48	R.A.F. SE 5a. Scout
805	1:48	Fokker Dr. I
806	1:48	Airco D.H. 2
808	1:48	Ansaldo SVA 5
809	1:48	Sopwith Camel
810	1:48	Fiat CR-32 Freccia
811	1:48	D.H. 82 „Tiger Moth“
812	1:48	Bristol Bulldog
813	1:48	Macchi Castoldi M.C. 72
814	1:48	Nieuport 11/16 „Bebe“
815	1:48	Supermarine Walrus Mk. II
816	1:48	Albatros D III
817	1:48	Reggiane RE 2000 „Falco“
818	1:48	Fairey Swordfish
819	1:48	Avia BH 11
820	1:48	Macchi M.C. 200 „Saetta“
822	1:48	Piper L4 Cub
823	1:40	Fiat CR-42
824	1:40	Spad VII
825	1:48	Mig 17 F/Lim - 6 bis
827	1:48	MiG 17 PF/PFU/Lim - 6M
828	1:72	Mig 29 A „Fulcrum A“
832	1:72	Polikarpov I-153 „Čajka“
833	1:72	Fieseler Fi-156 Storch / MS500
834	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
835	1:72	Chance Vought F4U-1 „Corsair“
836	1:72	Jakovlev Jak 3
837	1:72	Dewoitine D 520
838	1:72	Morane Saulnier MS 225
839	1:72	Morane Saulnier MS 230
840	1:72	Bloch MB 152
841	1:72	Curtiss P-36/H. 75 Hawk
842	1:72	Hawker Hurricane Mk.II C
843	1:72	LeO 451
844	1:72	Breguet 693
845	1:72	Amiot 143
846	1:72	Potez 540
847	1:72	Supermarine Spitfire Mk. VB
848	1:72	Hawker Tempest Mk. V
849	1:72	Morane Saulnier MS 406
864	1:72	Messerschmitt Me 262 A

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
865	1:72	Iljušin IL-2
866	1:72	Curtiss SC - 1 Seahawk
870	1:72	Supermarine Spitfire Mk. VI
871	1:72	Supermarine Spitfire Mk. Vc
875	1:72	Curtiss P-40 K/Kittyhawk Mk. III
876	1:72	Fairey Fulmar Mk. I/Mk. II
877	1:72	Fokker Dr. I
878	1:72	Albatros D. Va
879	1:72	Fokker E. III
HI – TECH SÉRIE		
882	1:72	Hawker Hurricane Mk.II C
884	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
885	1:72	F4U -1 Corsair
886	1:72	Messerschmitt Me 262 A
887	1:72	Supermarine Spitfire Mk. VB.
888	1:72	Hawker Tempest Mk. V
889	1:72	Iljušin IL-2
LODĚ – SHIPS		
901	1:120	Black Falcon
902	1:60	Viking
903	1:180	Cutty Sark
904	1:180	Drakkar Oseberg
905	1:270	Santa Maria
906	1:500	Bonhomme Richard
AUTA – CARS		
951	1:32	Rolls Royce „Silver Ghost“ 1911
952	1:24	Alfa Romeo typ 159 „Alfetta“ 1950
953	1:24	Talbot Lago 1949
954	1:32	Mercer „Raceabout“ 1912
955	1:32	Packard Landaulet 1912
KLIK – KLAK SYSTEM		
970	1:28	Škoda Favorit
972	1:28	Škoda Favorit Rallye 96
990	1:48	Vrtulník Mi 2
991	1:48	Vrtulník Mi 2 Policie
911	1:18	Kanón „Napoleon“