

1/48

MACCHI
M.C.200
SAETTA

Stručná historie letounu:

K nejznámějším italským stíhacím letounům 2. světové války patří Macchi M. C. 200 „SAETTA“ (Šíp). Tento výkonný a velmi obratný dolnoplošník se zatahovacím podvozkem byl koncipován šéfkonstruktérem továrny Aeronautica Macchi ing. Mariem Castoldim již v roce 1935.

Konstrukce letounu odpovídala parametrům pro novou generaci italských stíhacích letounů, které mely být – ve smyslu tzv. plánu „R“ vyhlášeného v roce 1936 velitelstvím italského vojenského letectva – urychleně dány do sériové výroby. Ze soutěže, které se zúčastnilo několik italských leteckých závodů, vyšly v roce 1937 vítězně dva stíhací dolnoplošníky stejné koncepce a velmi podobné konstrukce – Fiat G. 50 „Freccia“ a Macchi M. C. 200 „SAETTA“.

Macchi M. C. 200 se od roku 1938 vyráběl sériově a stavěl dokonce v několika závodech, a to ještě v době, kdy svými výkony již vůbec nestačil letounům protivníka. Nicméně bylo vyrobeno celkem kolem 1 200 strojů M. C. 200. Jeho slabinou od samého začátku byla nedostatečná výzbroj – pouze dva synchronizované kulomety ráže 12,7 mm.

Technický popis:

Macchi M. C. 200 byl jednomotorový, celokovový, jednomístný stíhací dolnoplošník se zatahovacím podvozkem klasického typu. Kabina kapkovitého tvaru byla zpravidla otevřená nebo zakrytá jen částečně. Teprve stroje posledních sérií měly zcela zakrytou kapkovitou kabinu.

• Motor:

Dvouhvězdicový čtrnáctiválec Fiat A.74 RC–38 o výkonu 640 kW (870 k). Vrtule třílistá, automaticky stavitelná.

• Rozměry:

Rozpětí křídel:	10,50 m
Délka:	8,19 m
Výška:	3,51 m
Nosná plocha:	16,80 m ²

• Hmotnosti:

Prázdného letounu:	1 898 kg
Vzletová:	2 328 kg
(max. 2 600 kg jako stíhací bombardér)	

• Výkony:

Max. rychlost ve výšce 4 500 m:	503 km/h
Cestovní rychlost ve výšce 4 500 m:	450 km/h
Dostup:	8 900 m
Stoupavost do 6 000 m:	za 6 min. 30 s.
Dolet (max. při cestovní rychlosti):	870 km

• Výzbroj:

2 synchronizované kulomety Breda SAFAT ráže 12,7 mm (pro každý kulomet 370 nábojů). Ve funkci stíhacích bombardérů nosily letouny pumy do hmotnosti 320 kg.

A Brief History:

Macchi M. C. 200 „SAETTA“ (Arrow) ranks among the most popular Italian fighter of the Second World War. This powerful low-wing aircraft, distinguished by extremely good manoeuvrability and a retractable undercarriage, was designed by Mario Castoldi, chief designer of Aeronautica Macchi, as early as in 1935. The design of the aircraft met requirements for a new generation of the Italian fighters as specified by the so called project „R“ elaborated by the commandship of the Italian Air Force in 1936 and went quickly to serial production.

A tender in which several Italian aircraft manufacturers participated was won by 2 low-wing fighters in 1937 of the same conception and similar design – Fiat G. 50 „Freccia“ and Macchi M. C. 200 „SAETTA“.

Macchi M. C. 200 were built in series and assembled even in another factories. Its production went on also in time when the aircraft become obsolete and a total of 1,200 machines of the M. C. 200 type were built. From the very beginning its main drawback was an inadequate armament – only two 12,7 mm synchronized machine guns.

Technical Description:

Macchi M. C. 200 was a single-engined, single-seated low-wing fighter with a retractable undercarriage of the classical type. A drop-shaped cockpit was usually open or partly covered. Only machines built in last series were equipped with enclosed cockpits.

• Engine:

640 kW (870 HP) double radial 14-cylinder Fiat A.74 RC–38 engine, automatic airscrew.

• Dimensions:

Span:	10.50 m
Length:	8.19 m
Height:	3.51 m
Lifting surface:	16.80 sq.m

• Weights:

Landing weight:	1,898 kg
Take-off weight:	2,328 kg
(max. 2,600 kg as a bomber fighter)	

• Performances:

Max. speed in 4,500 m:	503 kmph
Cruising speed in 4,500 m:	450 kmph
Ceiling:	8,900 m
Climbing ability to 6,000 m:	within 6 min. 30 sec.
Flying range (max. at the cruising speed):	up to 870 km

• Armament:

Two 12,7 mm SAFAT machine guns with a 370-cartridge magazine each, as a bomber fighter it carried bombs of up to 320 kg in weight.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Einer der merkwürdigsten Kampfflugzeuge des Zweiten Weltkrieges war der italienische Jäger Macchi M. C. 200 „SAETTA“ (der Pfeil). Dieser Tiefdecker, der sich durch glänzende Leistung und Wendigkeit zeichnete, wurde von Dipl.-Ing. Mario Castoldi, Chefkonstrukteur der Fabrik Aeronautica Macchi, im Jahr 1935 entworfen, der auch Schöpfer von hervorragenden Rennwasserflugzeugen.

Die Konstruktion des Flugzeuges entsprach Parametern einer neuer Generation der italienischen Jäger im Sinne des sogenannten Plans „R“, der vom Kommando der italienischen Luftwaffe im Jahr 1936 verkündigt geworden war, und die Serienproduktion wurde unverzüglich eingeleitet. Im Konkurs im Jahr 1937, an dem mehrere italienische Flugzeugfabriken teilnahmen, gewannen zwei Tiefdecker Fiat G.50 und Macchi M. C. 200 „SAETTA“, die sich durch dieselbe Konzeption und ähnliche Konstruktion zeichneten.

Ab 1938 wurde Macchi M. C. 200 serienmäßig gebaut, und zwar sogar gleichzeitig in mehreren Fabriken. Die Produktion setzte fort, obwohl dieses Typ schrittweise veraltet wurde und wegen seine Leistungen Schritt mit den alliierten Flugzeugen nicht halten konnte. Jedenfalls wurde insgesamt 1200 Maschinen M. C. 200 gebaut. Von Anfang an litten sie an schwache Feuerkraft – sie hatten nur zwei synchronisierte Maschinengewehre 12,7 mm.

Technische Beschreibung:

Macchi M. C. 200 war ein einmotoriger, einsitziger Ganzmetall-Jagdtiefdecker mit einem klassischen einziehbaren Fahrwerk. Das tropfenförmige Cockpit war in der Regel offen oder teilweise geschlossen. Bloß die Maschinen, die in den letzten Serien gebaut wurden, hatten ein geschlossenes Cockpit.

• Triebwerk:

14-Zylinder Doppelsternomotor Fiat A.74 RC-38 mit der Leistung von 640 kW (870 PS), ein Dreiblattpropeller.

• Abmessungen:

Spannweite: 10,50 m
Länge: 8,19 m
Höhe: 3,51 m
Flügelfläche: 16,80 m²

• Gewichte:

Leergewicht: 1 898 kg
Abfluggewicht: 2 328 kg
(max. 2 600 kg als Jagdbomber)

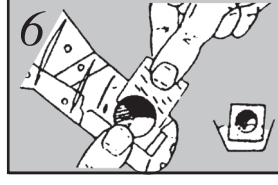
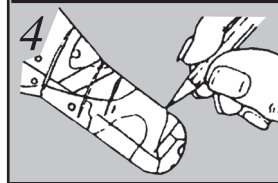
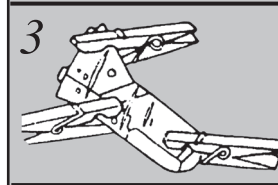
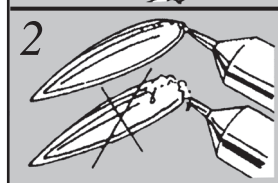
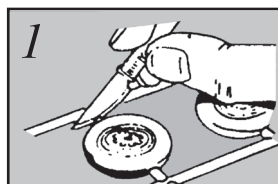
• Leistungen:

Max. Geschwindigkeit in 4 500 m: 503 km/h
Reisegeschwindigkeit in 4 500 m: 450 km/h
Dienstgipfelhöhe: 8 900 m
Steigfähigkeit in 6 000 m: 6 min. 30 sec.
Reichweite (max. bei Reisegeschwindigkeit): bis 870 km

• Bewaffnung:

Zwei Maschinengewehre SAFAT 12,7 mm mit je 370 Patronen, als Jagdbomber bis 320 kg Bomben.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Obťlačky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



Lepidlo na polystyren

Polystyrene cement

Plastik Kleber

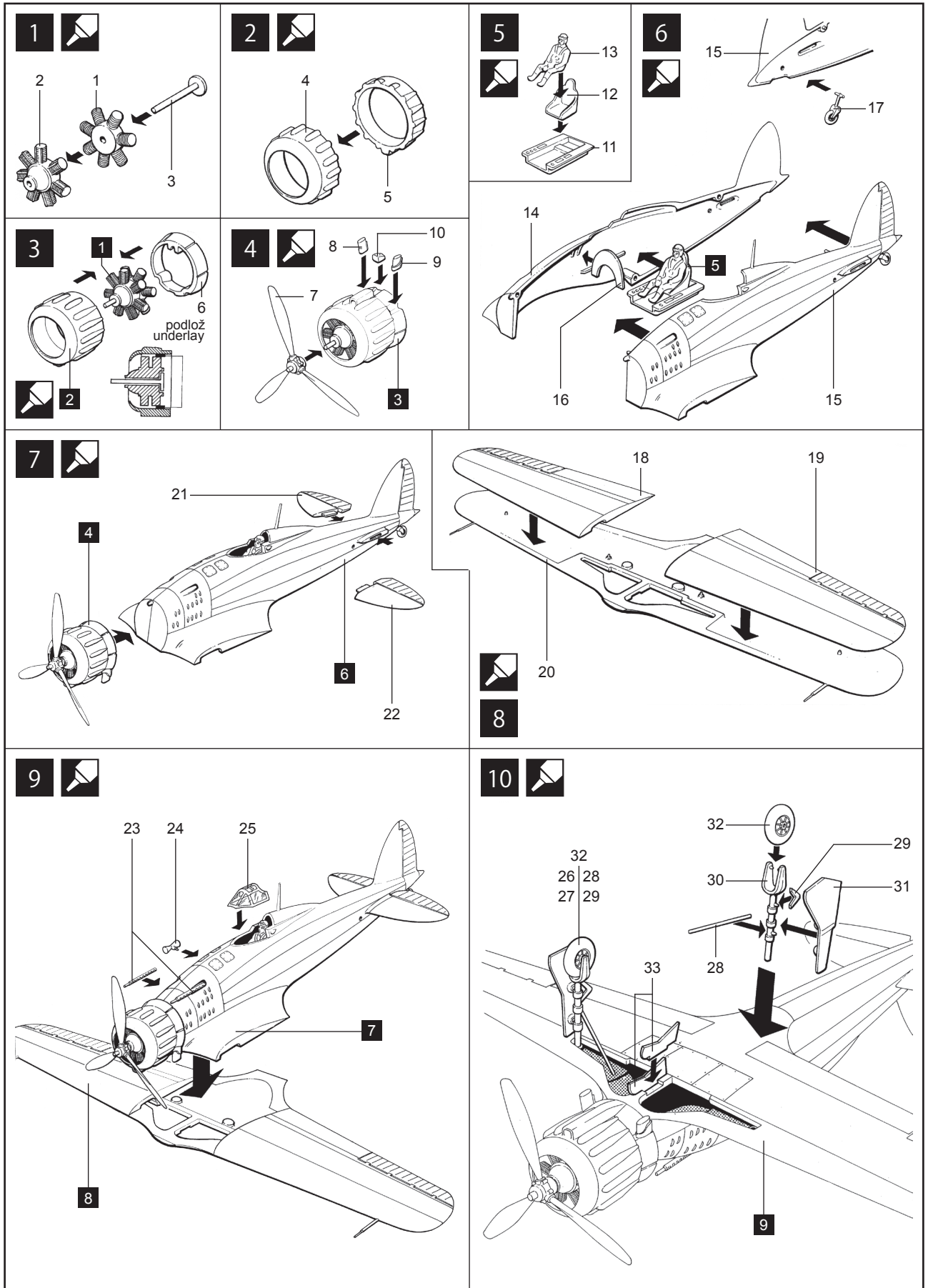
Coller à styrene

Styrene cemento

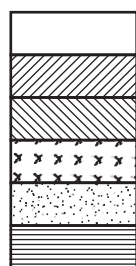
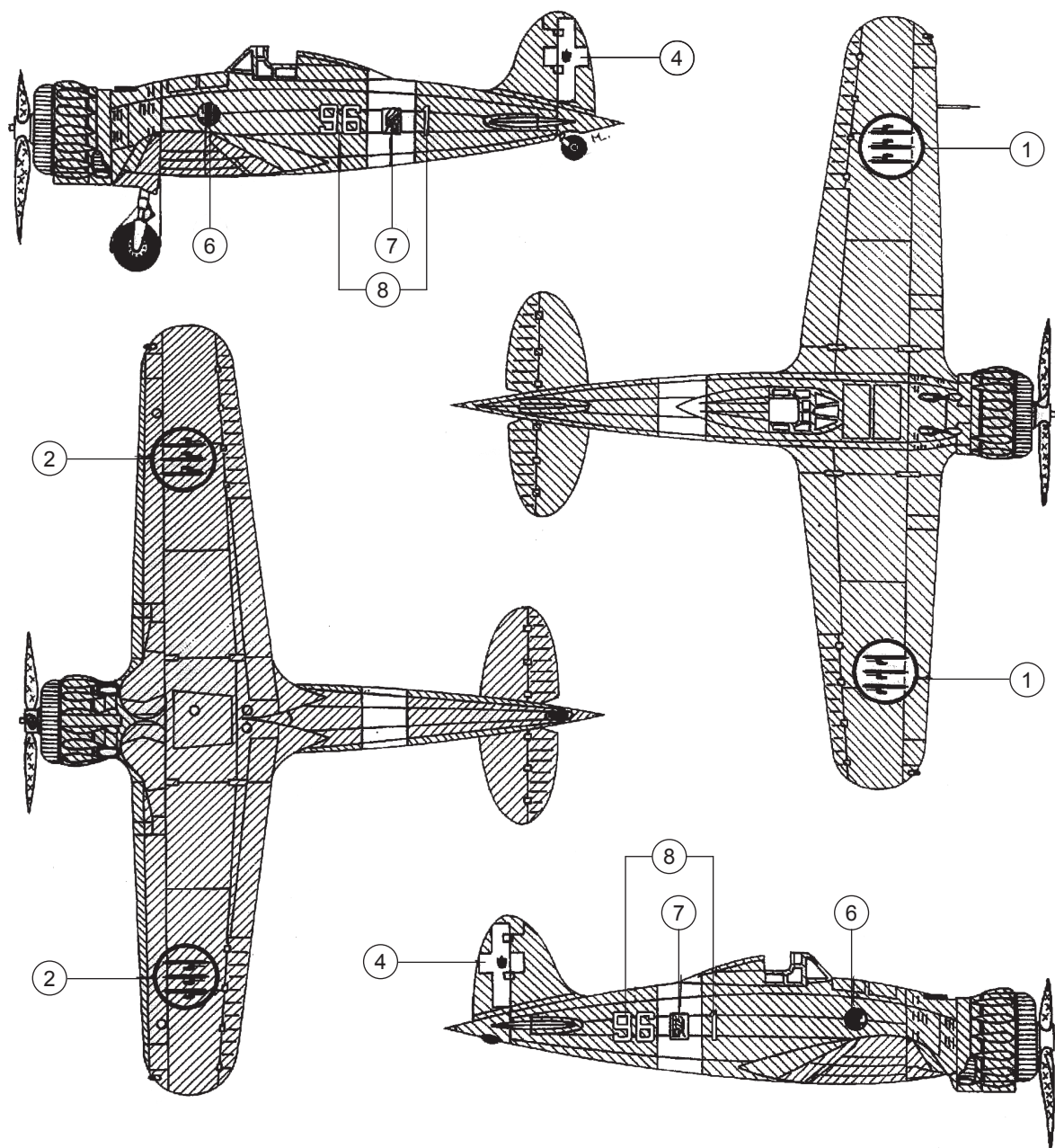
Klej na plastyk

Клей для пластмассы

Lepidlo na polystyrén



Macchi M. C. 200 Řecko 1942



BÍLÁ	H 6
ŠEDÁ	H 5
ZELENÁ	H 3
ČERNÁ	H 33
ŽLUTÁ	H 24
REZAVĚ HNĚDÁ	$\frac{1}{2}$ 29 + $\frac{1}{2}$ 73

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL