

1/72

HAWKER
HURRICANE
MK.IIC

Stručná historie letounu:

Britský jednomístný stíhací letoun Hawker „Hurricane“ patřil k nejznámějším a nejoblíbenějším strojům ve 2. světové válce. Jeho prototyp s označením F.36/34 byl zalétán 6. listopadu 1935. Letoun hned zpočátku prokázal vynikající obratnost a ovladatelnost a výtečnou strukturální pevnost při všech režimech letu.

Dne 11. června 1942 startoval poprvé Hurricane Mk. II s výkonnějším motorem Merlin XX o výkonu 927 kW (1260 k), třílistou automaticky stavitelnou vrtulí Rotol a zesílenými křídly pro instalaci účinnější výzbroje. Postupně tak vznikly verze IIA s 8 kulomety Browning ráže 7,7 mm a verze IIB s 12 kulomety stejného typu.

Začátkem února 1941 byly ke zkouškám připraveny čtyři první Hurricany MK. IIC (tov. čísel V 2461, Z 2588, Z 2885 a Z 2891) se čtyřmi kanóny Oerlikon (nebo Hispano) ráže 20 mm s celkem 364 náboji. První z nich letěl poprvé již 6. února 1941 a od konce května téhož roku byly Mk. IIC dodávány let. jednotkám RAF. Tato verze patřila k neúčinnější a bylo ji také ze všech Hurricanů vyrobeno nejvíce.

Hurricany byly produkovány také v Kanadě – celkem 1451 strojů a v Jugoslávii – 18 strojů. Celkem bylo vyrobeno 14 251 Hurricanů.

Hurricany bojovaly prakticky na všech frontách 2. světové války.

Technický popis:

Stíhací letoun Hawker „Hurricane“ byl jednomístný, jednomotorový stíhací dolnoplošník celokovové konstrukce a zatahovacím podvozkem ostruhového typu.

• Motor:

Řadový, kapalinou chlazený dvanáctiválec s válci do „V“ Rolls-Royce Merlin XX o výkonu 927 kW (1260 k) ve výši 3580 m. Třílistá vrtule Rotol R.S. 5/2, nebo Rotol R.S. 5/3 o průměru 3,43 m.

• Rozměry:

Rozpětí křídél: 12,19 m
Délka: 9,81 m
Výška: 3,98 m
Nosná plocha: 23,93 m²

• Hmotnosti:

Prázdného letounu: 2 569 kg
Vzletová: (max.) 3 649 kg

• Nosnost:

2 pumy po 113 kg (250 lb) nebo 226 kg (500 lb)

• Výkony:

Max. rychlost ve výši 6700 m: 547 km/h
Stoupavost: 14,6 m/s (876 m/min)
do 6100 m: za 9,1 min.
do 9144 m: za 12,5 min.
Dostup: 10 850 m
Dolet: 720 km při cest. rychlosti 340 km/h
1480 km až max. 1540 km
se dvěma přídavnými nádržemi pod křídly

• Výzbroj:

4 kanóny Hispano nebo Oerlikon, ráže 20 mm
Celková zásoba střeliva 364 nábojů (91 nábojů na zbraň)

• Osádka:

1

A Brief History:

The British single-seated fighter Hawker Hurricane ranked among the best and most popular machines of the Second World War. Its prototype designated as F.36/34 was test flown on November 6, 1935. The aircraft excelled in manoeuvrability and exceptional strength in all flight regimes from the very beginning.

On June 11, 1942 Hurricane Mk.II took off the first time with a more powerful engine 927 kW (1,260 HP) Merlin XX a three-bladed automatic V. P. Rotol airscrew and reinforced wing allowing to install more efficient weapons. The versions IIA with eight 7,7 mm Browning machine-guns and IIB with 12 machine-guns of the same type.

At the beginning of February 1941 the first four Hurricanes MK. IIC (ser. numbers V 2461, Z 2588, Z 2885 and Z 2891) were ready for testing. They were armed with four 20 mm Oerlikon (alt. Hispano) cannons with a total of 364 cartridges. The first of them took off already on February 6, 1941 and from the end of May of the same year the Mk. IIC were delivered to RAF regiments. That model was the most effective one and its production outnumbered other versions.

Hurricanes were built also in Canada (1,451 machines) and before the German invasion also in Yugoslavia (18 machines). A total of 14,251 Hurricanes were manufactured.

Hurricanes fought more or less on all fronts of the Second World War.

Technical Description:

The fighter Hawker Hurricane was a single-seated, single-engined low-wing all-metal monoplane with a retractable undercarriage.

• Engine:

Rolls-Royce Merlin XX in-line water-cooled V-twelve engine, rated horse power 927 kW (1,260 HP) in 3,580 m.

• Dimensions:

Span: 12.19 m
Length: 9.81 m
Height: 3.98 m
Lifting surface: 23.93 sq.m

• Weights:

Landing weight: 2,569 kg
Take-off weight: (max.) 3,649 kg

• Performances:

Max. speed in 6,700 m: 547 km/h
Climbing ability: 14.6 m/s (876 m/min)
in 6,100 m: within 9.1 min.
in 9,144 m: within 12.5 min.
Ceiling: 10,850 m
Range: 720 km a cruising speed 340 km/h
1,480 km – max. 1,540 km
with 2 additional tanks under the wings

• Armament:

Four 20mm Hispano alt. Oerlikon cannons (a total of 364 cartridges, 91 cartridges each), two 113 kg (250 lbs) or 226 kg (500 lbs) bombs.

• Crew:

1

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das Britische Jagdeinsitzer Hawker Hurricane gehörte zu den bekanntesten und beliebtesten Maschinen des Zweiten Weltkriegs. Sein Prototyp, der als F. 36/34 (nach der Spezifikation des britischen Luftfahrtministeriums) bezeichnet wurde, stieg erstmalig in die Luft am 6. November 1935. Das Flugzeug zeichnete sich vom Anfang an durch hervorragende Wendigkeit und Manövrierfähigkeit, sowie ausnahmsweise Baufestigkeit in allen Flugregimes aus.

Am 11. Juni 1942 startete Hurricane Mk. II zum erstenmal mit einem stärkerem Motor Merlin XX mit der Leistung von 927 kW (1260 PS), mit einem automatisch verstellbaren Propeller Roto und verstärkten Flügeln für Montage der leistungsstärkeren Bewaffnung. Schrittweise entstanden Version IIA mit 8 MG Browning 7,7 mm, sowie IIB mit 12 MG desselben Typs.

Anfang Februar 1941 Wurden erste vier Hurricanes Mk. IIC (fertigungsnummer V 2461, Z 2588, Z 2885 und Z 2891) mit vier Kanonen Oerlikon (oder Hispano) 20 mm mit insgesamt 364 Patronen zu Flugproben vorbereitet. Die erste Maschine stieg in die Luft zum erstenmal schon am 6. Februar 1941 und von Ende Mai desselben Jahres an wurden Mk IIC den RAF Regimenten geliefert. Diese Version gehörte zu den wirkungsvollsten und wurde auch in der größten Anzahl gebaut.

Hurricanes wurden auch in Kanada (insgesamt 1451 Maschinen) und in Jugoslawien (insgesamt 18 Maschinen vor dem Einmarsch der Deutschen) gebaut. Insgesamt Wurden 14 251 Hurricanes hergestellt.

Die Hurricanes kämpften praktisch an aller Fronten des Zweiten Weltkrieges.

Technische Beschreibung:

Das Jagdflugzeug Hawker Hurricane war ein einmotoriger einplätziger Ganzmetall-Jagdtiefdecker mit einem Einziehfahrwerk mit dem Sporn.

• Triebwerk:

Wassergekühlter Zwölfzylinder-V-Reihenmotor Rolls-Royce Merlin XX mit der Leistung von 927 kW (1 260 PS) in 3580 m.

• Abmessungen:

Spannweite: 12,19m
Länge: 9,81m
Höhe: 3,98m
Flügelfläche: 23,93m²

• Massen:

Leermasse: 2 569 kg
Rüstmasse: (max.) 3 649 kg

• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit in 6700 m: 547 km/h
Steigleistung: 14,6 m/s (876 m/min)
6100 m in 9,1 min.
9144 m in 12,5 min.
Dienstgipfelhöhe: 10850 m
Reichweite: 720 km bei Reisegeschwindigkeit 340 km/h
1480 bis max. 1540 km
mit zwei Zusatzbehälter unter Flügeln

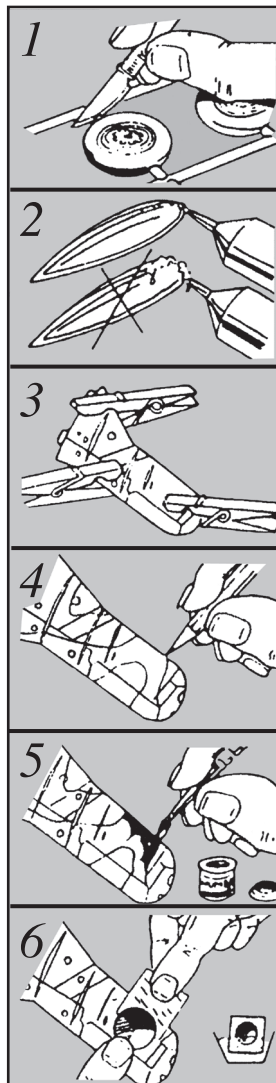
• Bewaffnung:

4 Kanonen Hispano oder Oerlikon 20 mm, insgesamt 364 Patronen (91 Patronen je Gewehr), zwei 113 kg (250 l bs) oder 226 kg (500 l bs) Bomben

• Besatzung:

1

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášejte až na vyfarbený model.
- Obtlacky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



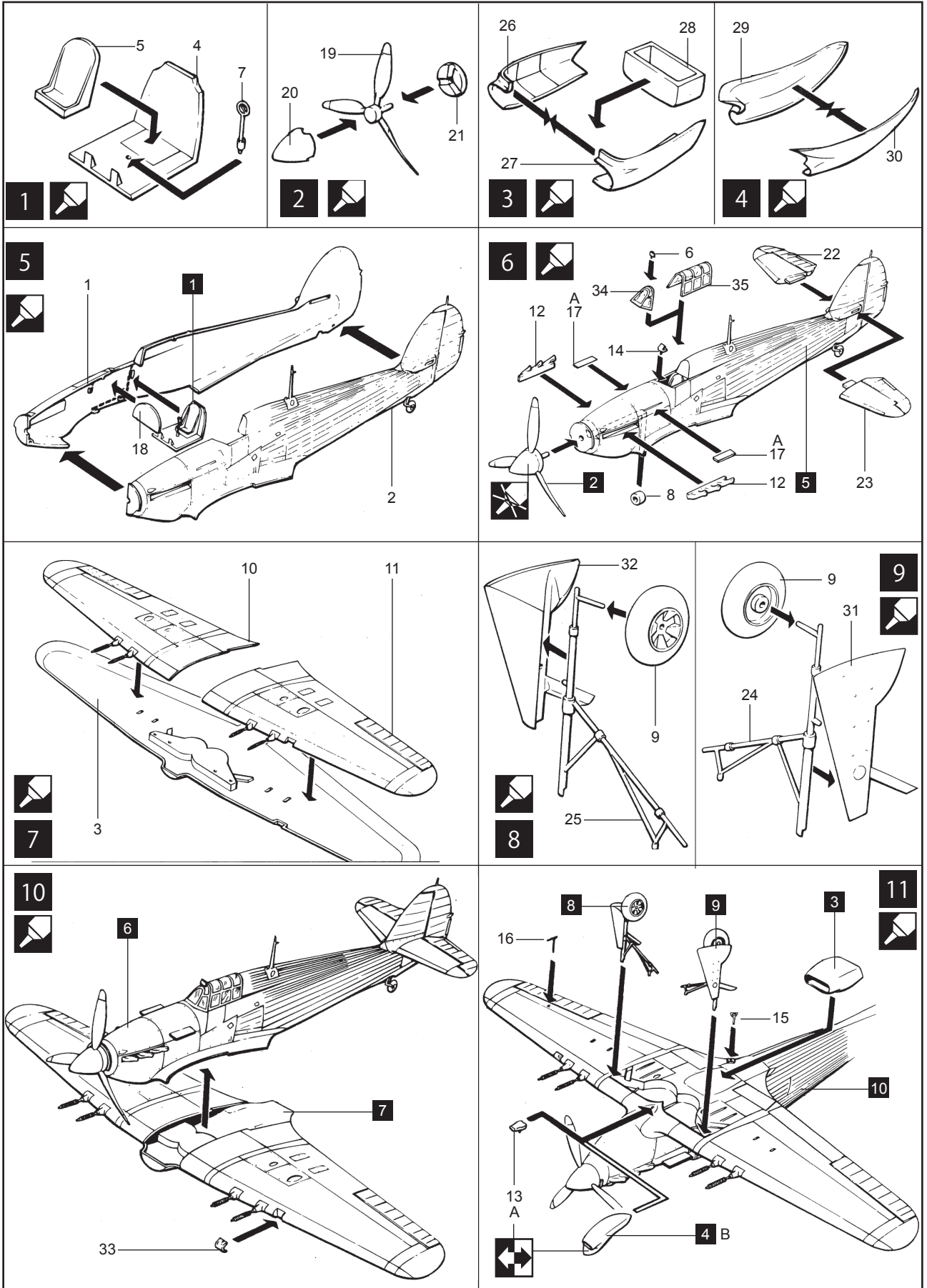
Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén



Nelepit
Do not cement
Nicht kleben
À ne pas coller
No engomar
Nie kleic
Неклеить
Nelepiť

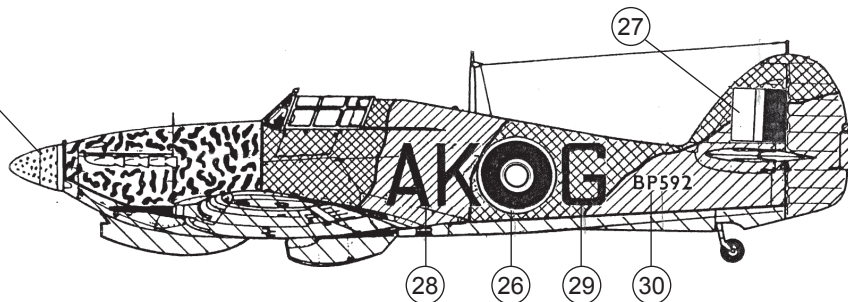


Možnosť voľby
Optional
Wahlweise
Facultatif
Opcional
Wariant wykonania
Вариант
Možnosť voľby



HUMBROL

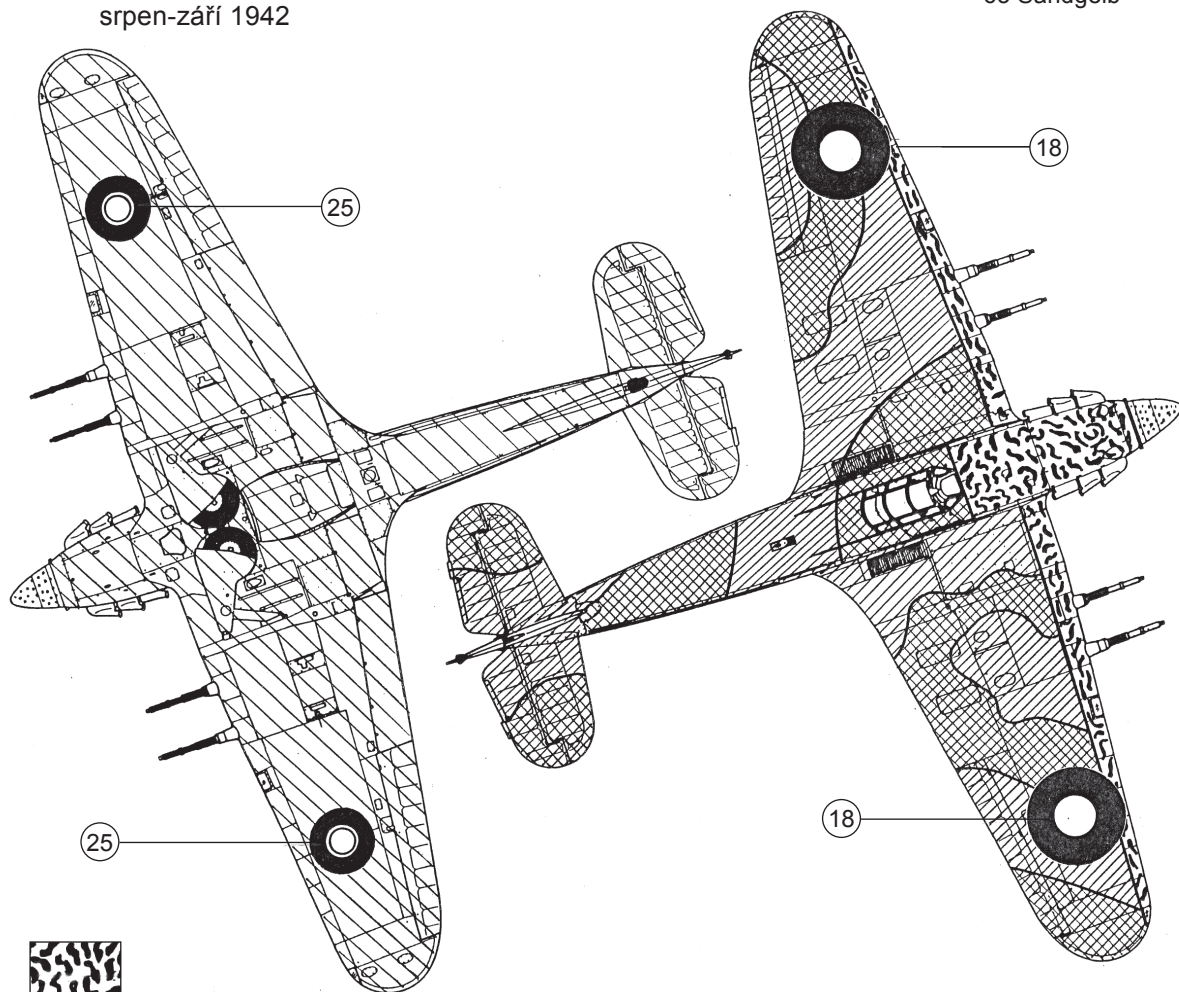
11 Silver



84 Šedohnědá
84 Matt Mid Stone
84 Steingrau

63 Písková
63 Matt Sand
63 Sandgelb

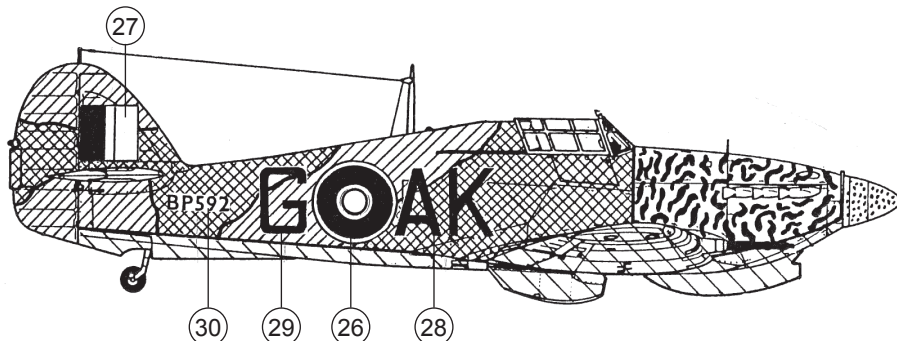
Hurricane Mk.IIC trop, 213. squadrona R.A.F.,
letišťe Misurata, Libye, účastník bojů u El Alamein,
srpen-září 1942

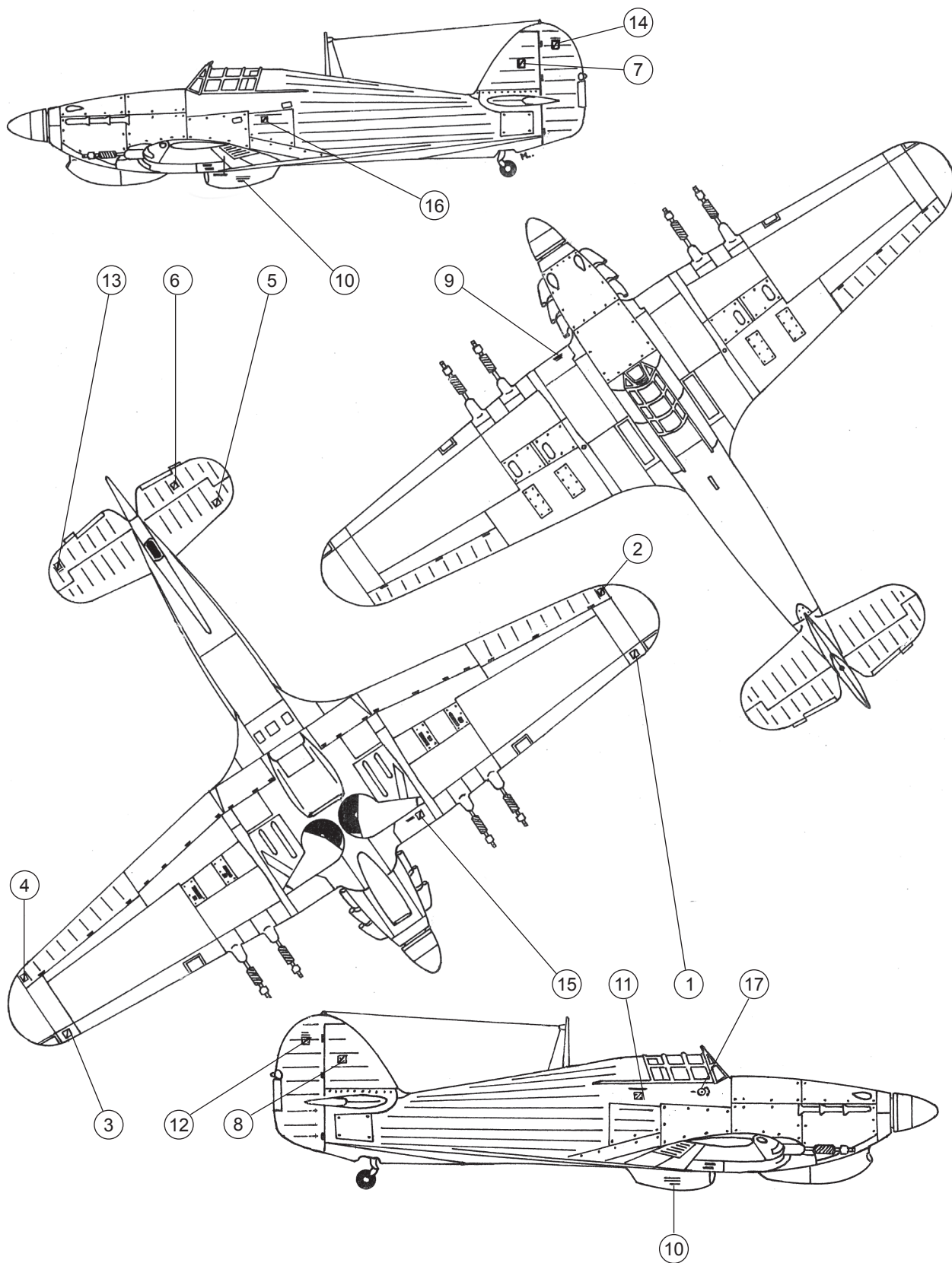


30 Tmavě zelená
30 Matt Dark Green
30 Dunkelgrün



157 Azurově modrá
157 Azure Blue
157 Azurblau





KOLEKCE POLYTECHNICKÝCH STAVEBNIC

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
LETADLA – AIRCRAFT		
801	1:40	Fokker S. 11 „Instructor“
802	1:48	Fiat G 55
803	1:48	Fokker D-VII
804	1:48	R.A.F. SE 5a. Scout
805	1:48	Fokker Dr. I
806	1:48	Airco D.H. 2
808	1:48	Ansaldo SVA 5
809	1:48	Sopwith Camel
810	1:48	Fiat CR-32 Freccia
811	1:48	D.H. 82 „Tiger Moth“
812	1:48	Bristol Bulldog
813	1:48	Macchi Castoldi M.C. 72
814	1:48	Nieuport 11/16 „Bebe“
815	1:48	Supermarine Walrus Mk. II
816	1:48	Albatros D III
817	1:48	Reggiane RE 2000 „Falco“
818	1:48	Fairey Swordfish
819	1:48	Avia BH 11
820	1:48	Macchi M.C. 200 „Saetta“
822	1:48	Piper L4 Cub
823	1:40	Fiat CR-42
824	1:40	Spad VII
825	1:48	Mig 17 F/Lim - 6 bis
827	1:48	MiG 17 PF/PFU/Lim - 6M
828	1:72	Mig 29 A „Fulcrum A“
832	1:72	Polikarpov I-153 „Čajka“
833	1:72	Fieseler Fi-156 Storch / MS500
834	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
835	1:72	Chance Vought F4U-1 „Corsair“
836	1:72	Jakovlev Jak 3
837	1:72	Dewoitine D 520
838	1:72	Morane Saulnier MS 225
839	1:72	Morane Saulnier MS 230
840	1:72	Bloch MB 152
841	1:72	Curtiss P-36/H. 75 Hawk
842	1:72	Hawker Hurricane Mk.II C
843	1:72	LeO 451
844	1:72	Breguet 693
845	1:72	Amiot 143
846	1:72	Potez 540
847	1:72	Supermarine Spitfire Mk. VB
848	1:72	Hawker Tempest Mk. V
849	1:72	Morane Saulnier MS 406
864	1:72	Messerschmitt Me 262 A

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
865	1:72	Iljušin IL-2
866	1:72	Curtiss SC - 1 Seahawk
870	1:72	Supermarine Spitfire Mk. VI
871	1:72	Supermarine Spitfire Mk. Vc
875	1:72	Curtiss P-40 K/Kittyhawk Mk. III
876	1:72	Fairey Fulmar Mk. I/Mk. II
877	1:72	Fokker Dr. I
878	1:72	Albatros D. Va
879	1:72	Fokker E. III
HI – TECH SÉRIE		
882	1:72	Hawker Hurricane Mk.II C
884	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
885	1:72	F4U -1 Corsair
886	1:72	Messerschmitt Me 262 A
887	1:72	Supermarine Spitfire Mk. VB.
888	1:72	Hawker Tempest Mk. V
889	1:72	Iljušin IL-2
LODĚ – SHIPS		
901	1:120	Black Falcon
902	1:60	Viking
903	1:180	Cutty Sark
904	1:180	Drakkar Oseberg
905	1:270	Santa Maria
906	1:500	Bonhomme Richard
AUTA – CARS		
951	1:32	Rolls Royce „Silver Ghost“ 1911
952	1:24	Alfa Romeo typ 159 „Alfetta“ 1950
953	1:24	Talbot Lago 1949
954	1:32	Mercer „Raceabout“ 1912
955	1:32	Packard Landaulet 1912
KLIK – KLAK SYSTEM		
970	1:28	Škoda Favorit
972	1:28	Škoda Favorit Rallye 96
990	1:48	Vrtulník Mi 2
991	1:48	Vrtulník Mi 2 Policie
911	1:18	Kanón „Napoleon“