

1/48 ALBATROS D III



Stručná historie letounu:

Albatros D III byl bezesporu pozoruhodným stíhacím letounem a to nejen svými výkony, ale také svou konstrukcí. Letoun měl na svou dobu velmi pozoruhodnou a aerodynamicky velmi čistě řešenou poloskořepinovou konstrukci trupu s překližkovým potahem.

Vznikl v r. 1916 s přihlédnutím k osvědčené francouzské konstrukci stíhaček Nieuport 11 a 17, které poněkud připomínal svým nosným systémem. Na rozdíl od svých předchůdců – stíhaček D I a D II, které měly stejnou hloubku obou křídel, měl Albatros D III spodní křídlo značně zúžené a jedonosníkové. Rovněž vzpěry křídel byly výrazně změněny – dostaly tvar „V“ – tedy tvar tak charakteristický právě pro Nieuporty. Toto výhodnější tvarování nosných ploch mělo však velkou slabinu – nedostatečnou strukturální pevnost při delším střemhlavém letu a zejména při jeho vybírání, kdy docházelo ke zlomení nosníku křídla a v důsledku toho i k odtržení celé nosné plochy.

Nicméně i přes tento nedostatek patřily Albatrosy D III k velmi nebezpečným zbraním první světové války.

Technický popis:

Albatros D III byl jednomotorový, jednomístný stíhací dvouplošník celodřevěné konstrukce, s řadovým pístovým motorem, jednoduchými ocasními plochami a pevným klasickým podvozkem.

• Motor:

Šestiválcový řadový, kapalinou chlazený, Mercedes D III o výkonu 160 k.

• Rozměry:

Rozpětí křídel:	9,05 m
Délka:	7,33 m
Výška:	2,98 m
Nosná plocha:	23,60 m ²

• Hmotnosti:

Prázdna:	695 kg
Vzletová:	886 kg

• Výkony:

Maximální rychlost ve výši 1 000 m:	175 km/h
Stoupavost:	1000 m za 4 min.

• Dostup:

Maximálně:	6 000 m
------------	---------

• Vytrvalost:

2 hodiny 15 minut

• Dolet:

300 km

• Výzbroj:

2 pevné synchronizované kulomety Spandau ráže 7,7 mm umístěné před pilotním prostorem.

A Brief History:

Albatros D III was undoubtedly a remarkable fighter considering not only its performance but also its design. The aircraft was marked by a remarkable and exceptionally pure streamlined progressive semi-monocoque structure of the body covered with plywood.

Albatros D III was designed already before 1916. It was derived from D II and influenced by the proved French Nieuport 11 and 17 fighters, which resembled in its lifting system. Unlike its forerunners – the D I and D II fighters that had wings of the same depth – Albatros D III had a narrower lower wing with a single strut. The wing struts were also substantially changed: they were of V-shape which was characteristic of Nieuport fighters. No matter how more advantageous in air duelling, such a shape represented a principal vulnerable point – a poor overall stiffness of the structure in a long dive and particularly in climbing turns, when the strut broke and consequently the whole lifting surface tore off.

Despite of those drawback Albatroses D III ranked among the most efficient weapons of the first world war:

Technical Description:

Albatros D III was an one-seat, single engined biplane fighter of all-wood construction, equipped with an in-line engine, single tail surfaces and a traditional fixed undercarriage.

• Engine:

160 HP six cylinder in-line water-cooled engine Mercedes D III

• Dimensions:

Span:	9.05 m
Length:	7.33 m
Height:	2.98 m
Lifting surface:	23.60 sq.m

• Weights:

Landing weight:	695 kg
Take-off weight:	886 kg

• Performances:

Max. speed at 1000m:	175 km p. h.
Climbing ability:	1 000 m within 4 min.

• Ceiling:

Maximum:	6 000 m
----------	---------

• Endurance:

2 hours 15 minutes

• Range:

300 km

• Armament:

2 synchronized fixed 7,7 mm Spandau machineguns located on the fuselage in front of the pilot.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß:

Albatros D III war zweifellos ein merkwürdiger Jäger und zwar nicht nur durch seine Leistungen, sondern auch durch seine Konstruktion. Das Flugzeug hatte seinerzeit eine merkwürdige und aerodynamisch reine und progressive Halbschalenbauweise des Rumpfes mit Sperrholzbeplankung.

Albatros D III entstand bereits in 1916 und man berücksichtigte die bewährte Konstruktion der französischen Jäger Nieuport 11 und 17, an die Albatros durch sein Tragwerk einigermaßen erinnerte.

Im Gegenteil zu seinen Vorgängern – Jägern D I und D II, deren Flügel die gleiche grosse Tiefe hatten – hatte Albatros D III einen wesentlich engeren Unterflügel, der nur mit einem Holm versehen wurde. Auch die Flügelstreben wurden erheblich geändert, weil sie die V-Form annahmen, also die Form, die so charakteristisch gerade für Nieuport war. Diese Lösung der Tragflächen hatte jedoch eine grosse Schwäche – mangelhafte Strukturfestigkeit bei längerem Sturzflug und vor allem bei seinem Abfangen, bei dem es, zum Abbrechung des Holms und infolgedessen auch zum Abreißen der ganzen Tragfläche kam.

Trotz den angeführte Nachteile gehörten Albatrose D III zu sehr gefährlichen Waffen des Ersten Weltkriegs.

Technische Beschreibung:

Albatros D III war ein einmotoriger, einsitziger Jäger, Ganzholzdoppeldecker mit einem Reihenkolbenmotor, einfachen Leitwerken und einem klassischen Fahrwerk.

• Triebwerk:

Wassergekühlter Sechszylinderreihenmotor Mercedes D III mit der Leistung von 160 PS.

• Abmessungen:

Spannweite: 9,05 m
Länge: 7,33 m
Höhe: 2,98 m
Flügelfläche: 23,60 m²

• Massen:

Leermasse: 695 kg
Rüstmasse: 886 kg

• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit in 1 000 m: 175 km/h
Steigleistung: 1 000 m in 4 Min.

• Max. Dienstgipfelhöhe:

6 000 m

• Max. Flugdauer:

2 Stunden 15 Min.

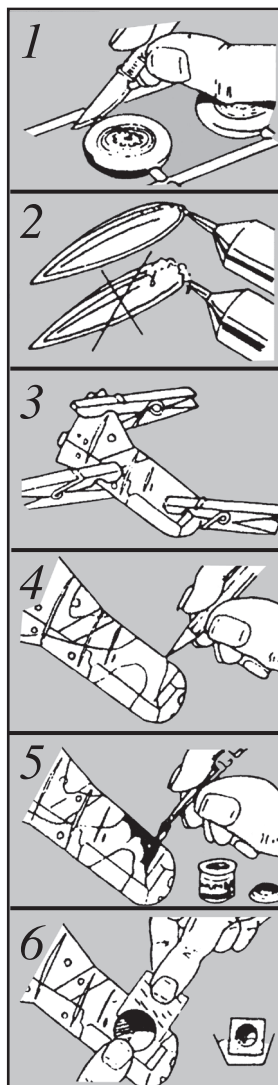
• Reichweite:

300 km

• Bewaffnung:

2 synchronisierte starre Maschinengewehre Spandau 7,7 mm.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.
- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.
- K fixaci používejte količky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.
- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.
- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.
- Obtičky nanášejte až na vybarvený model.
- Obtiľacky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

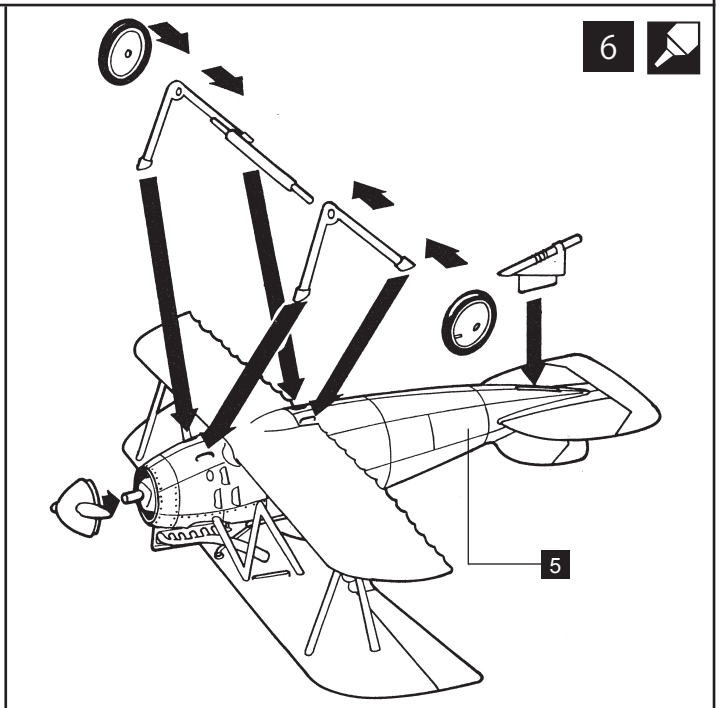
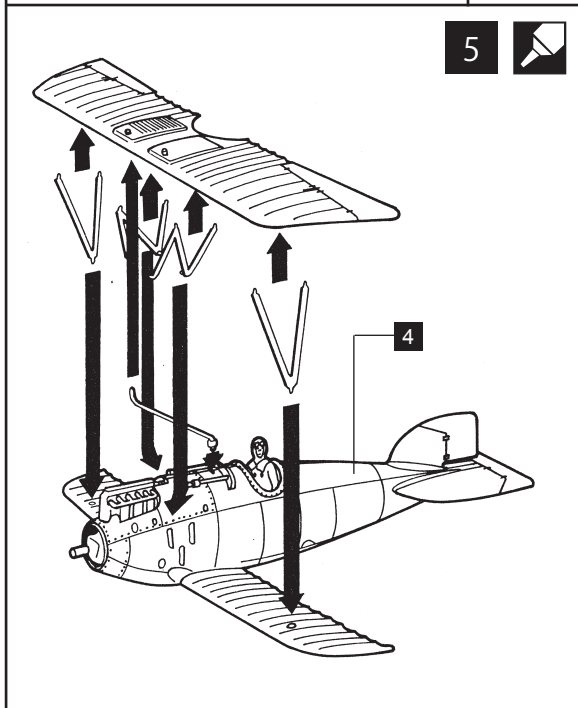
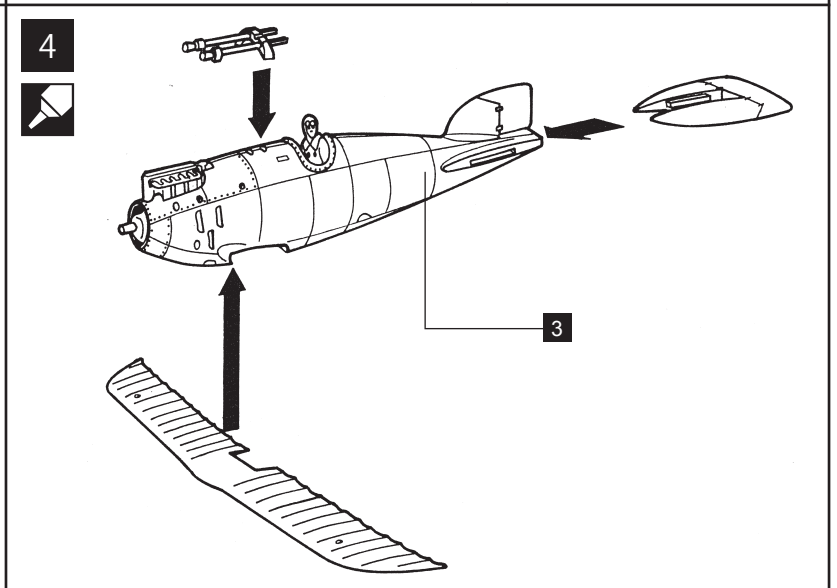
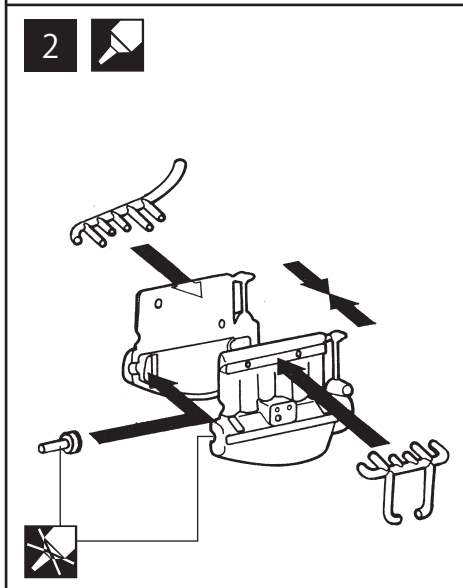
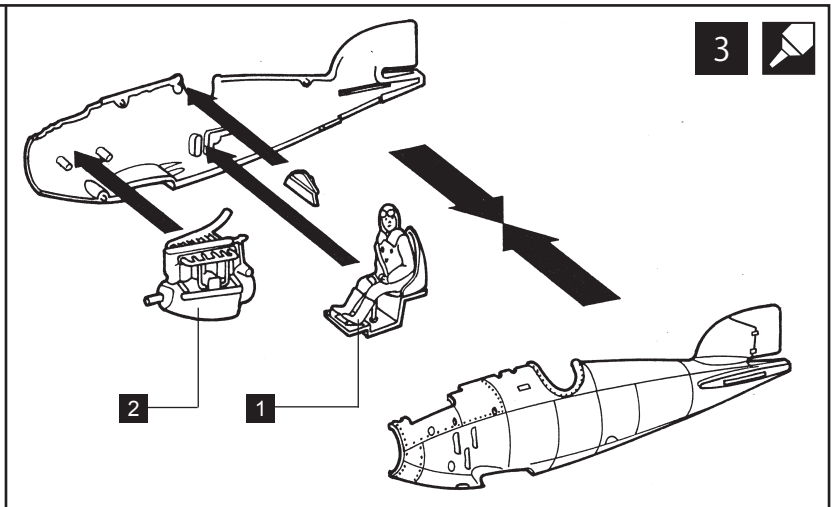
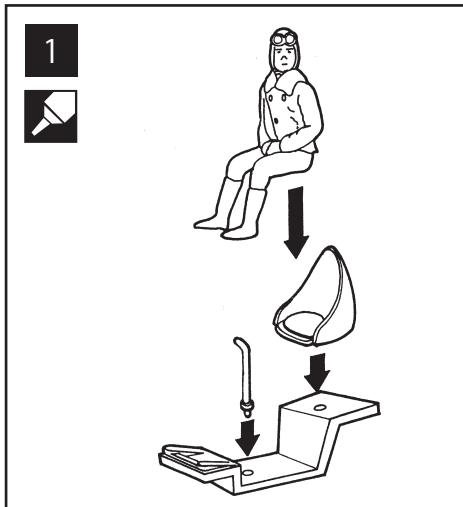
SYMBOLY



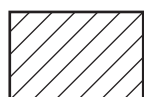
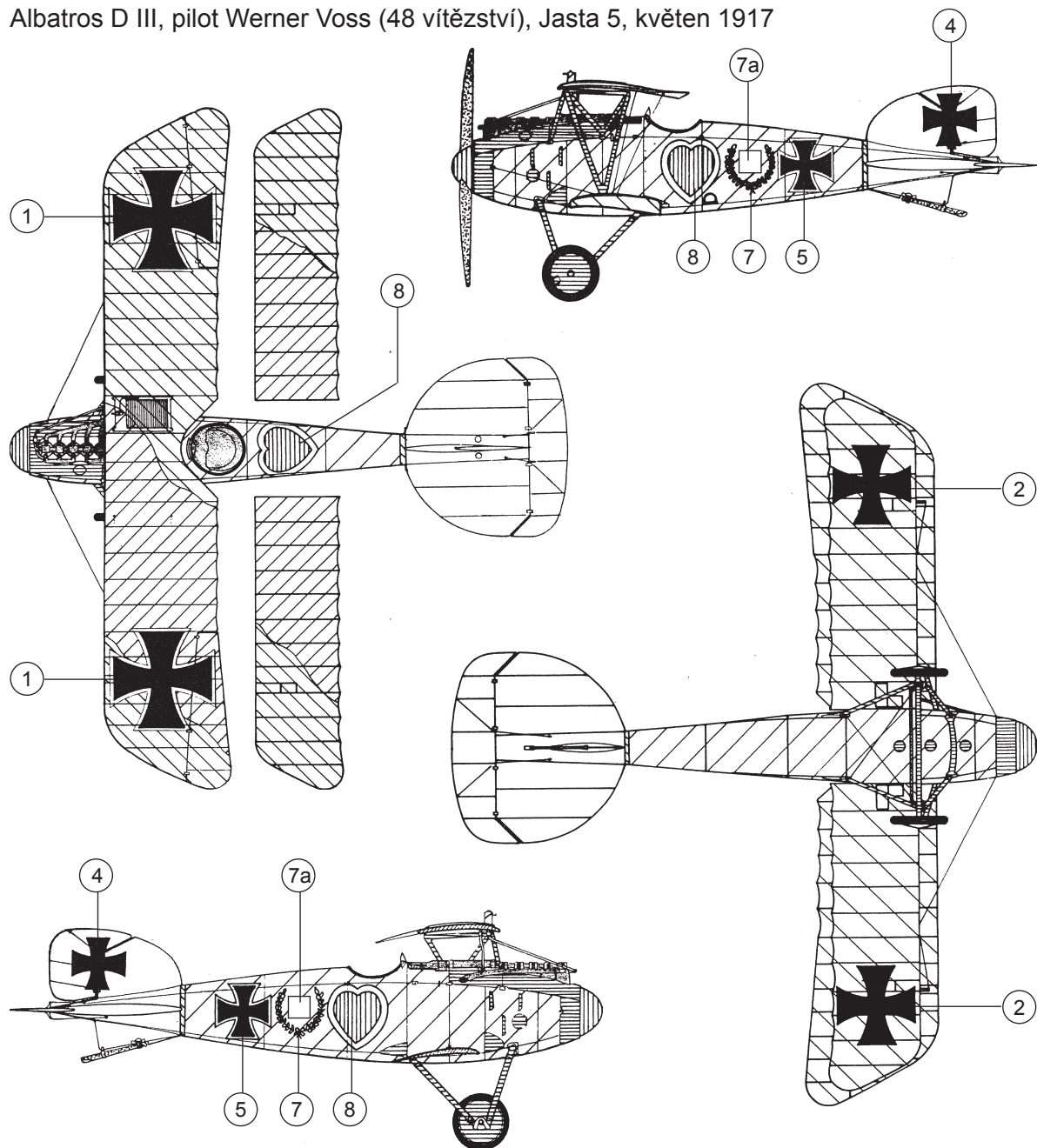
Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén



Nelepit
Do not cement
Nicht kleben
À ne pas coller
No engomar
Nie kleic
Неклеить
Nelepit'



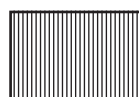
Albatros D III, pilot Werner Voss (48 vítězství), Jasta 5, květen 1917



TMAVĚ ZELENÁ
DARK GREEN
DUNKELGRÜN H 30



HNĚDOŽLUTÁ
BROWN YELLOW
BRAUNGELB H 94



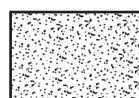
ČERVENÁ
RED
ROT H 60



FIALOVÁ
VIOLET
VIOLETT H 73 + H 109
1 : 1



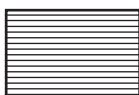
BÍLÁ
WHITE
WEIß H 34



DŘEVO
WOOD
HOLZ H 186



SVĚTLĚ MODRÁ
LIGHT BLUE
HELLBAU H 89



ZELENOŠEDÁ
GREENISH GREY
GRÜNGRAU H 31 + H 34
2 : 1

Použity přibližné odstíny
barev HUMBROL